

INWESTOR : **GMINA ŁOWICZ**

ADRES : 99 – 400 Łowicz
Ul. Długa

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

OBIEKT: Wykonanie nakładki asfaltowej na drodze
gminnej we wsi **Popów**

Zakres robót : – **długość 1,765 km**, szerokość 4,20 m
– **długość 62 mb**, szerokość 3,50 m

DZIAŁKI : Ewid. nr 603, 539

BRANŻA : DROGOWA

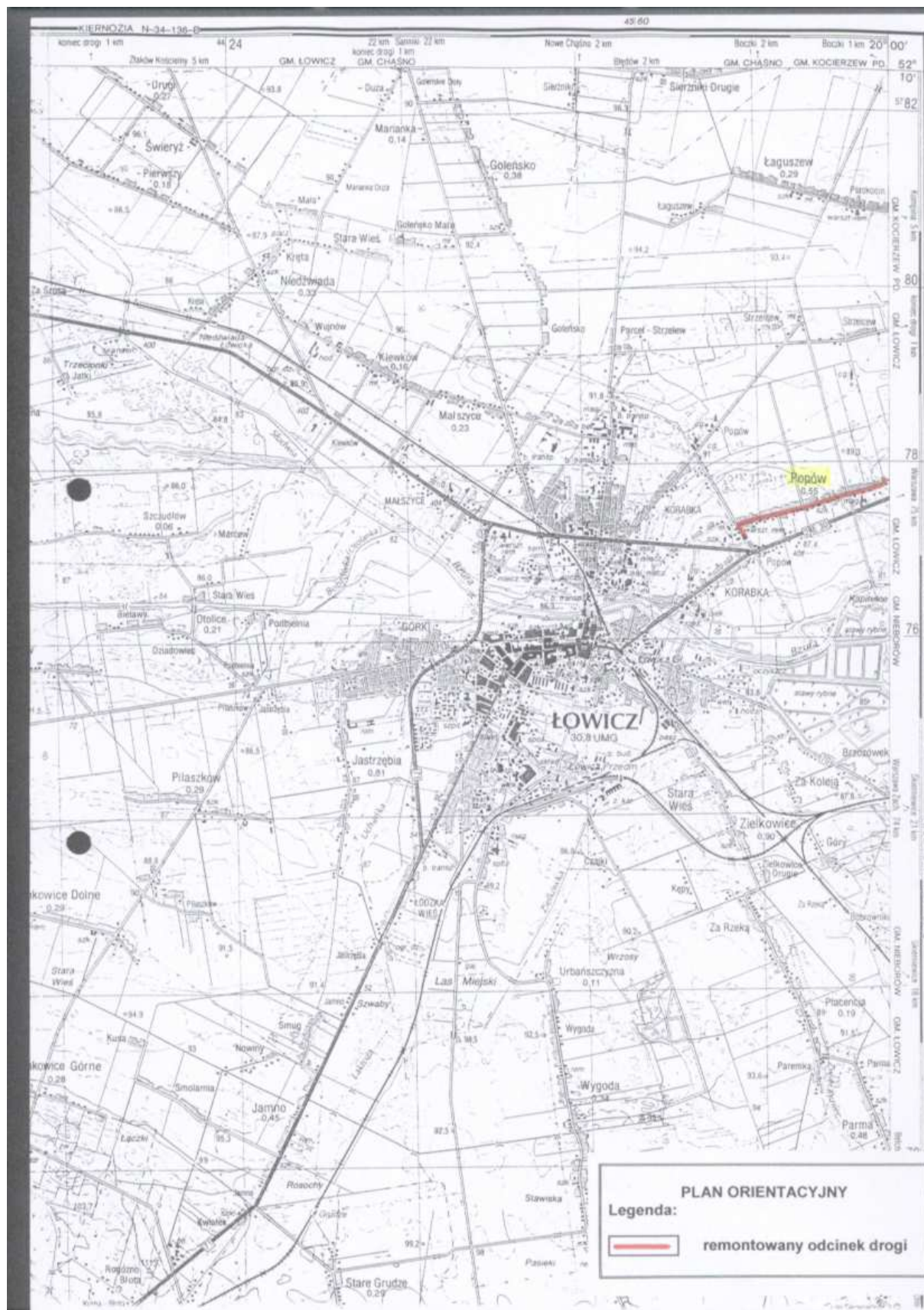
OPRACOWAŁ :

JERZY OLCHA
Upr. bud. nr 5094, które w całości
dotyczy niniejszego opracowania
Popów, Łowicz

Łowicz, kwiecień 2007 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Przedmiar robót
4. Plan zagospodarowania rys. nr 1 - 5
5. Przekrój poprzeczny



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonania nakładki asfaltowej na drodze gminnej i powiatowej nr 2721E w miejscowości **Popów**.

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont – wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w miejscowości Popów poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

II. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na odcinku 1,765 km charakteryzuje się następującymi parametrami :

- jezdnia szerokości 4,00 m o nawierzchni bitumicznej
- pobocza ziemne o szerokości zmiennej 0,5 – 1,0 m

Nawierzchnia jezdni miejscami jest węższa z uwagi na wykonaną w roku 2005 kanalizację sanitarną. W miejscach przebiegu kanalizacji brak jest nawierzchni asfaltowej, wykonano podbudowę z kruszywa łamanego o grubości około 20 cm.

Niweleta przebiega praktycznie w poziomie terenu. Istniejąca nawierzchnia na całej długości charakteryzuje się niewielkimi zniekształceniami.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów drogowych występujących tylko fragmentowo oraz na przyległy grunt.

Urządzenia podziemne – wzdłuż drogi, przebiegają trasy wodociągu, kanalizacji sanitarnej oraz kable sieci telekomunikacyjnej. Miejscami urządzenia te przebiegają w poprzek drogi.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, gospodarstwa rolnicze oraz pola uprawne.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Roboty drogowe objęte opracowaniem podzielono na trzy etapy:

Etap I – remonty częściowe po robotach kanalizacyjnych w ulicy Strzelczewskiej

Etap II – wykonanie nakładki asfaltowej wzdłuż wsi Popów

Etap III – przebudowa drogi gruntowej pomiędzy wsią Popów i Zabostów

Etap I – na odcinku ul. Strzelczewskiej długości **189 m** w miejscu wybudowanej kanalizacji wykonać remont nawierzchni. Istniejącą podbudowę należy wyprofilować, wyrównać i zagęścić walcem wibracyjnym. Krawędzie starej nawierzchni obciąć. Nową nawierzchnię z masy mineralno – bitumicznej grubości 4 cm wykonać na szerokości 2,0 m. Na długości **38,0 m** w ul. Strzelczewskiej nową nawierzchnię bitumiczną grubości 5 cm wykonać szerokością 4,0 m.

Etap II – nową nawierzchnię asfaltową wzdłuż wsi Popów od km 0+000 do km 1+765 szerokości **4,20 m** należy ułożyć dwuwarstwowo:

- dolna warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej KR 2 średnio 50 kg/m²
 - górna warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR 2 grubości 3 cm
- Niweleta drogi podniesiona została w stosunku do istniejącej nawierzchni średnio o 5 cm. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Istniejąca nawierzchnia na całej szerokości, wykorzystana będzie jako podbudowa.

Etap III – na granicy wsi Popów i Zabostów na **długości 62 mb** drogę o nawierzchni gruntowej, należy przebudować. Nową nawierzchnię zaprojektowano szerokości 3,50 m na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm grubość warstwy 15 cm. Nawierzchnię asfaltową wykonać dwuwarstwowo:

- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej KR 2 w ilości 75 kg/m²
- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR 2 grubości 3 cm

Charakterystyczne wymiary oraz spadki nawierzchni i poboczy pokazano na przekroju poprzecznym.

Trasa nowej nawierzchni asfaltowej pokrywa się z osią jezdni istniejącej.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Roboty drogowe objęte opracowaniem podzielono na trzy etapy:

Etap I – remonty częściowe po robotach kanalizacyjnych w ulicy Strzelczewskiej

Etap II – wykonanie nakładki asfaltowej wzdłuż wsi Popów

Etap III – przebudowa drogi gruntowej pomiędzy wsią Popów i Zabostów

Etap I – na odcinku ul. Strzelczewskiej długości **189 m** w miejscu wybudowanej kanalizacji wykonać remont nawierzchni. Istniejącą podbudowę należy wyprofilować, wyrównać i zagęścić walcem wibracyjnym. Krawędzie starej nawierzchni obciąć. Nową nawierzchnię z masy mineralno – bitumicznej grubości 4 cm wykonać na szerokości 2,0 m. Na długości **38,0 m** w ul. Strzelczewskiej nową nawierzchnię bitumiczną grubości 5 cm wykonać szerokością 4,0 m.

Etap II – nową nawierzchnię asfaltową wzdłuż wsi Popów od km 0+000 do km 1+765 szerokości **4,20 m** należy ułożyć dwuwarstwowo:

- dolna warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej KR 2 średnio 50 kg/m²
 - górna warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR 2 grubości 3 cm
- Niweleta drogi podniesiona została w stosunku do istniejącej nawierzchni średnio o 5 cm. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Istniejąca nawierzchnia na całej szerokości, wykorzystana będzie jako podbudowa.

Etap III – na granicy wsi Popów i Zabostów na **długości 62 mb** drogę o nawierzchni gruntowej, należy przebudować. Nową nawierzchnię zaprojektowano szerokości 3,50 m na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm grubość warstwy 15 cm. Nawierzchnię asfaltową wykonać dwuwarstwowo:

- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej KR 2 w ilości 75 kg/m²
- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR 2 grubości 3 cm

Charakterystyczne wymiary oraz spadki nawierzchni i poboczy pokazano na przekroju poprzecznym.

Trasa nowej nawierzchni asfaltowej pokrywa się z osią jezdni istniejącej.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Nakładka asfaltowa - Popów					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1	0103-03	62*3.50	m ²	217.000	
				RAZEM	217.000
2	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.1	0113-01	62*3.50	m ²	217.000	
				RAZEM	217.000
3	KNNR 6	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie	t		
d.1	1108-02	(6.90*1.50*2+189.0*2.0)*0.100	t	39.870	
				RAZEM	39.870
4	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.1	1005-06	38*4.0+1765*4.20+50+50+50	m ²	7715.000	
				RAZEM	7715.000
5	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.1	1005-07	38*4.0+1765*4.20+50+50+50	m ²	7715.000	
				RAZEM	7715.000
6	KNNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.1	1406-04	52	szt.	52.000	
				RAZEM	52.000
2 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE					
7	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t		
d.2	0108-02	(38.0*4.0+1765*4.20 +50+50+50)*0.050+62*3.50*0.075	t	402.025	
				RAZEM	402.025
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.2	0309-01	38*4.0+1765*4.20+50+50+50+62*3.50	m ²	7932.000	
				RAZEM	7932.000
3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
9	KNNR 6	Wykonanie poboczy gruntowych - uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie.	m ²		
d.3	1301-05	(38+1765)*0.75*2+62*0.50*2	m ²	2766.500	
				RAZEM	2766.500





1 : 5 000 WZET 20 PM A 20 02m 0000 pomiar WBB i TR W Skiermiewicach 2007 Skiermiewice, 2007 20 02m 0000 1: 5 000 20 02m 0000 20 02m 0000		Widok mapy wykonano metodą fototecha- niczną w Pracowni Reprodukcyjno-Poligraficznej WBGiP w Skiermiewicach Kierownik Pracowni nr skarb. Skiermiewice, dn.	Wygodzisz, Biuro Geodety i Terenów Rolnych w Skiermiewicach Wykonawca: D. Błochowski Inżynier Kontroler Kierownik Działu (RD) J.M. 100 200 nr As.rob.
---	--	--	---



