

INWESTOR : **GMINA ŁOWICZ**

ADRES : 99 – 400 Łowicz
Ul. Długa

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

OBIEKT: Wykonanie nakładki asfaltowej na drodze
gminnej we wsi **Popów**

Zakres robót : – długość **1,765 km**, szerokość 4,20 m
– długość **62 mb**, szerokość 3,50 m

DZIAŁKI : Ewid. nr 603, 539

BRANŻA : DROGOWA

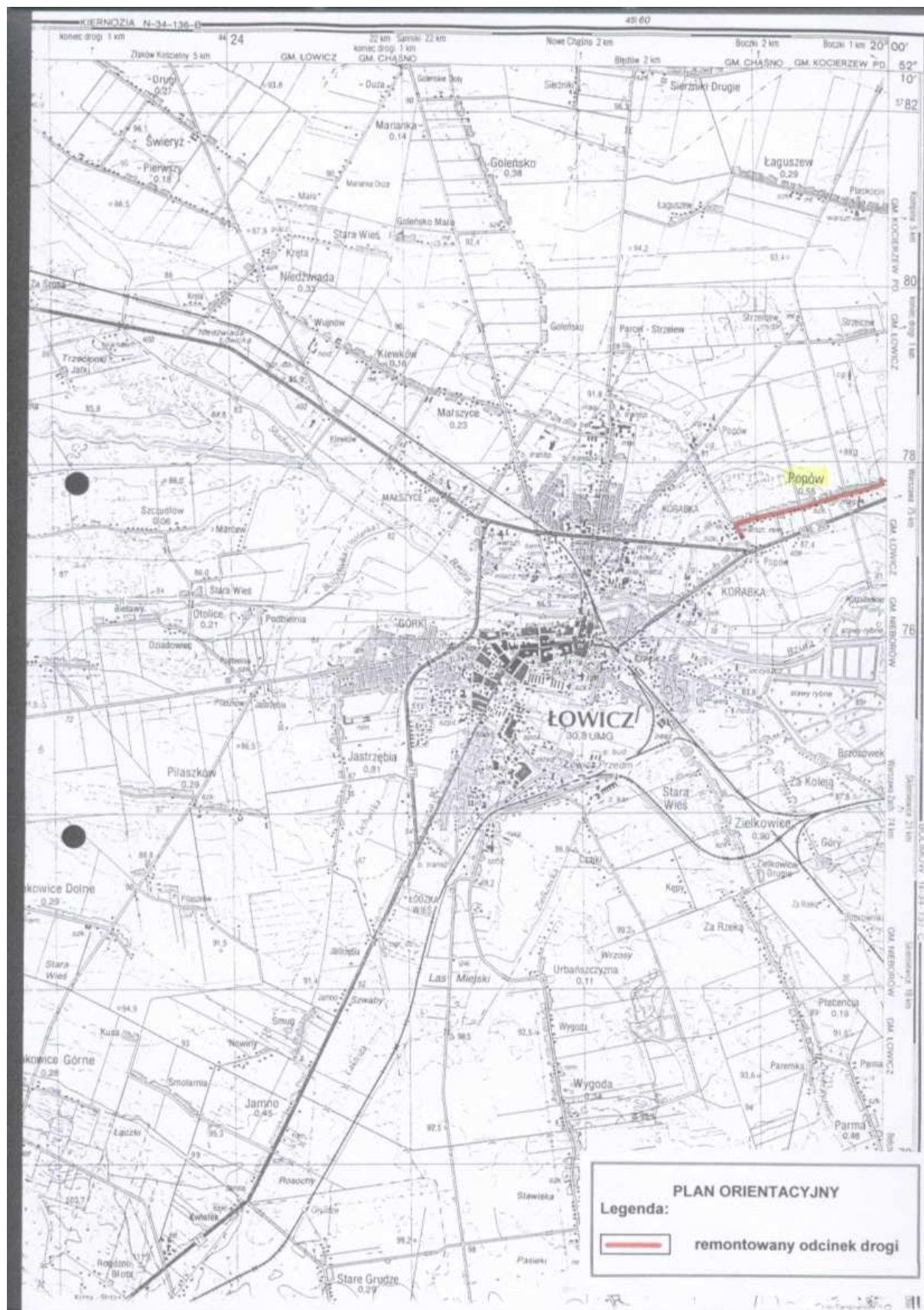
OPRACOWAŁ :

JERZY CIOGA
Upr. bud. nr 8094 skreśl. w Sądzie
drog. i transportu oraz gminnych
inżynierów i architektów
[Podpis]

Łowicz, kwiecień 2007 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Przedmiar robót
4. Plan zagospodarowania rys. nr 1 - 5
5. Przekrój poprzeczny



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonania nakładki asfaltowej na drodze gminnej i powiatowej nr 2721E w miejscowości **Popów**.

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont – wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w miejscowości Popów poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

II. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na odcinku 1,765 km charakteryzuje się następującymi parametrami :

- jezdnia szerokości 4,00 m o nawierzchni bitumicznej
- pobocza ziemne o szerokości zmiennej 0,5 – 1,0 m

Nawierzchnia jezdni miejscami jest węższa z uwagi na wykonaną w roku 2005 kanalizację sanitarną. W miejscach przebiegu kanalizacji brak jest nawierzchni asfaltowej, wykonano podbudowę z kruszywa łamanego o grubości około 20 cm.

Niweleta przebiega praktycznie w poziomie terenu. Istniejąca nawierzchnia na całej długości charakteryzuje się niewielkimi zniekształceniami.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów drogowych występujących tylko fragmentowo oraz na przyległy grunt.

Urządzenia podziemne – wzdłuż drogi, przebiegają trasy wodociągu, kanalizacji sanitarnej oraz kable sieci telekomunikacyjnej. Miejscami urządzenia te przebiegają w poprzek drogi.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, gospodarstwa rolnicze oraz pola uprawne.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Roboty drogowe objęte opracowaniem podzielono na trzy etapy:

Etap I – remonty częściowe po robotach kanalizacyjnych w ulicy Strzelczewskiej

Etap II – wykonanie nakładki asfaltowej wzdłuż wsi Popów

Etap III – przebudowa drogi gruntowej pomiędzy wsią Popów i Zabostów

Etap I – na odcinku ul. Strzelczewskiej długości **189 m** w miejscu wybudowanej kanalizacji wykonać remont nawierzchni. Istniejącą podbudowę należy wyprofilować, wyrównać i zagęścić walcem wibracyjnym. Krawędzie starej nawierzchni obciąć. Nową nawierzchnię z masy mineralno – bitumicznej grubości 4 cm wykonać na szerokości 2,0 m. Na długości **38,0 m** w ul. Strzelczewskiej nową nawierzchnię bitumiczną grubości 5 cm wykonać szerokością 4,0 m.

Etap II – nową nawierzchnię asfaltową wzdłuż wsi Popów od km 0+000 do km **1+765** szerokości **4,20 m** należy ułożyć dwuwarstwowo:

- dolna warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej KR 2 średnio 50 kg/m²
- górna warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR 2 grubości 3 cm

Niwelleta drogi podniesiona została w stosunku do istniejącej nawierzchni średnio o 5 cm. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Istniejąca nawierzchnia na całej szerokości, wykorzystana będzie jako podbudowa.

Etap III – na granicy wsi Popów i Zabostów na **długości 62 mb** drogę o nawierzchni gruntowej, należy przebudować. Nową nawierzchnię zaprojektowano szerokości 3,50 m na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm grubość warstwy 15 cm. Nawierzchnię asfaltową wykonać dwuwarstwowo:

- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej KR 2 w ilości 75 kg/m²
- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej KR 2 grubości 3 cm

Charakterystyczne wymiary oraz spadki nawierzchni i poboczy pokazano na przekroju poprzecznym.

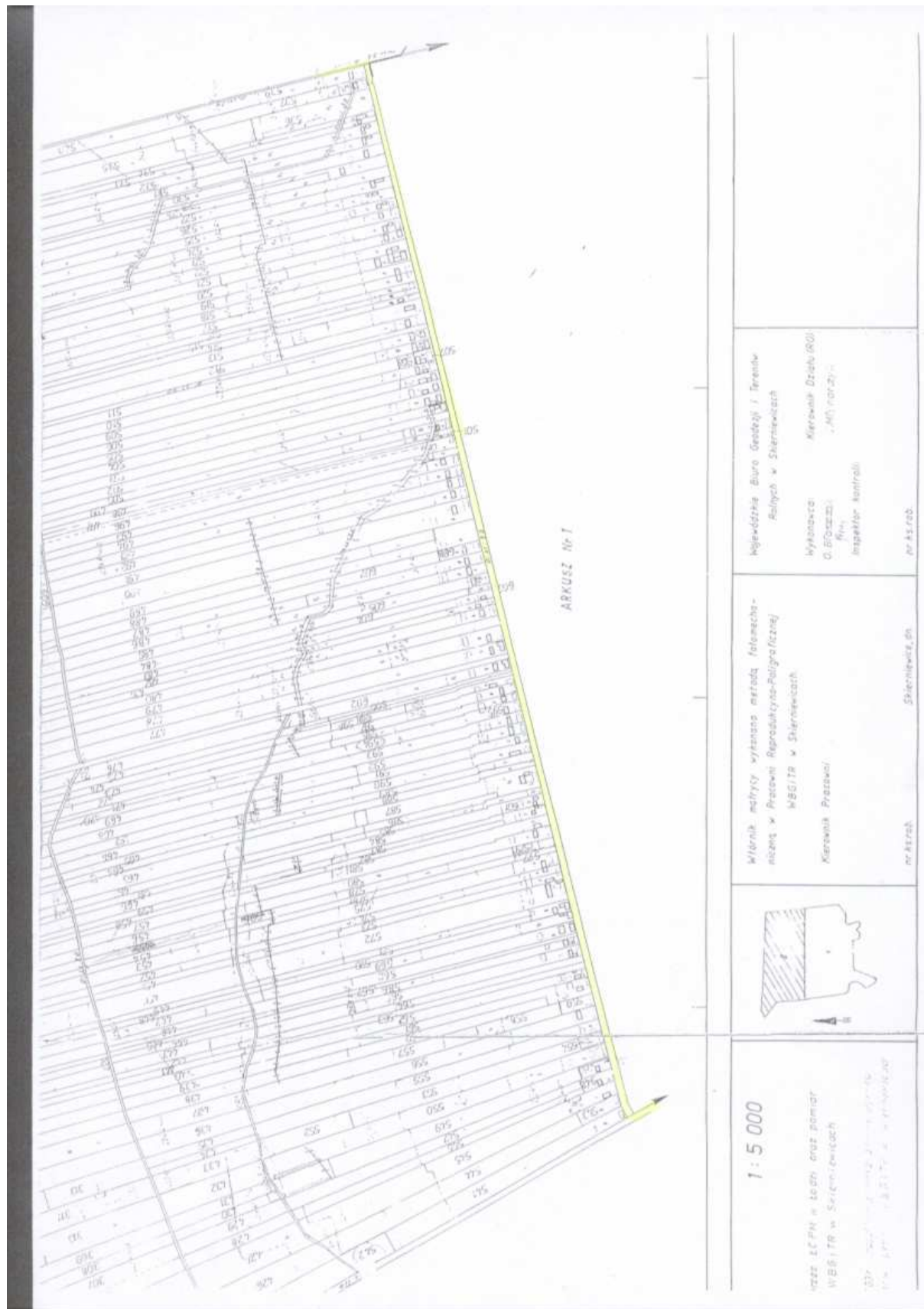
Trasa nowej nawierzchni asfaltowej pokrywa się z osią jezdni istniejącej.

IV. Parametry techniczne

- a. klasa drogi L
- b. kategoria ruchu - lekki
- c. prędkość projektowa 30 km/h
- d. jezdnia szerokości 4,00 m
- e. pobocza gruntowe 0,75 m

V. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów drogowych i na przyległy przepuszczalny grunt.

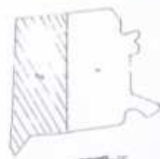


ARKUSZ Nr 1

1 : 5 000

Wzrost 1,67 m, waga 60 kg, ciężar pomiaru
WBS 1 TB w Sierpcu - 10/10/2000

10/10/2000 10/10/2000 10/10/2000



Wzrost 1,67 m, waga 60 kg, ciężar pomiaru
WBS 1 TB w Sierpcu - 10/10/2000

Wzrost 1,67 m, waga 60 kg, ciężar pomiaru
WBS 1 TB w Sierpcu - 10/10/2000

Wzrost 1,67 m, waga 60 kg, ciężar pomiaru
WBS 1 TB w Sierpcu - 10/10/2000

Wzrost 1,67 m, waga 60 kg, ciężar pomiaru
WBS 1 TB w Sierpcu - 10/10/2000

Wzrost 1,67 m, waga 60 kg, ciężar pomiaru
WBS 1 TB w Sierpcu - 10/10/2000

Wzrost 1,67 m, waga 60 kg, ciężar pomiaru
WBS 1 TB w Sierpcu - 10/10/2000

Wzrost 1,67 m, waga 60 kg, ciężar pomiaru
WBS 1 TB w Sierpcu - 10/10/2000



Architectural site plan of a residential development in Papów. The plan shows several buildings, including a large central one with a staircase and a smaller one to the left. Roads are labeled 'ul. Strzelcowska' and 'druga i. b.'. The plan includes numerous elevation points (e.g., 89.72, 89.59, 89.46) and road widths (e.g., 7.00, 6.00, 5.00). A yellow highlight is present on a road section. The plan is dated 1995 and has a scale of 1:500.

